

NEZAVISNI PARKING SISTEM - S2.7

Maksimalna efikasnost



Tehnički list

- ✓ CE sertifikat
- ✓ Ušteda prostora
- ✓ Nezavisan parking
- ✓ Niski troškovi održavanja
- ✓ Fleksibilno parkiranje
- ✓ Nizak nivo buke

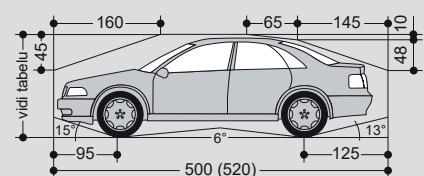
S2.7 (S2.7-R)

► Nezavisni parking sistem

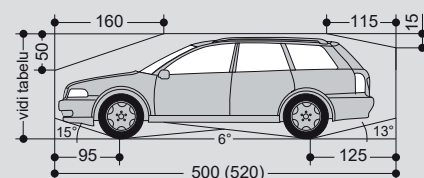
Dimenzije

- Sve navedene dimenzije su minimalne, konačne dimenzije.
- Tolerancije dimenzija $^{+3}_{0}$ ①
- Dimenzije su u cm

Standardni putnički automobil (L)



Standardni karavan (K)



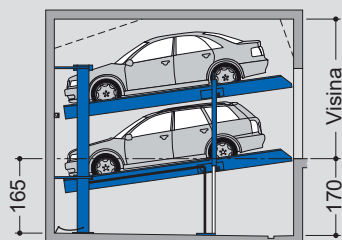
Standardni putnički automobili su vozila bez ikakvih sportskih opcija kao što su spojleri, nisko profilne gume itd.

Mogućnosti parkiranja

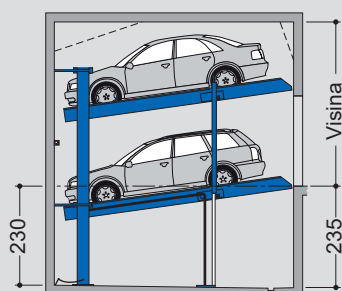
	Standardni S2.7	Ojačani S2.7-R
Širina u cm	190 ②	190 ②
Težina u kg	maks. 2000	2600
Opterećenje po točka u kg	maks. 500	650

Visinske dimenzije

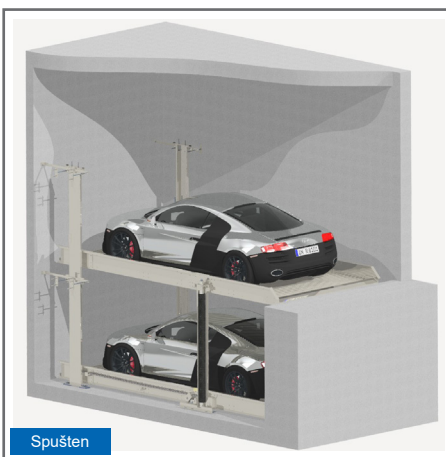
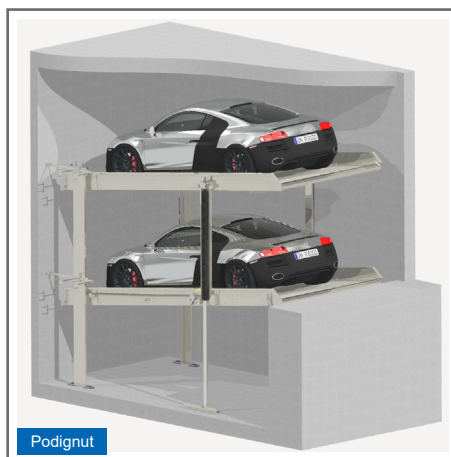
Sve varijante visina jame nalaze se na strani 2.



Najmanja verzija



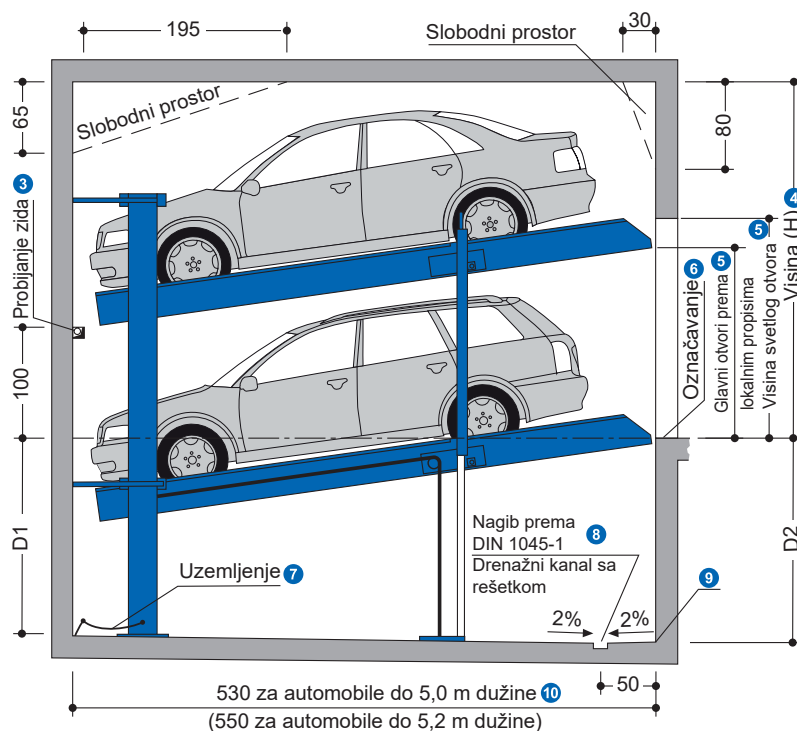
Najveća verzija



► Specifikacija

- EB (Pojedinačne platforme) = 2 vozila
- DB (Duple platforme) = 4 vozila
- Nezavisan parking
- Horizontalan pristup svim nivoima parkiranja
- Visine automobila = 150 cm do 210 cm
- Dužina automobila = 500 cm do 520 cm
- **S2.7 (Standardni)** : Nosivost = 2000 kg po parking mestu. Korisna širina platforme do 270 cm za EB i do 530 cm za DB
- **S2.7-R (Ojačani)** : Nosivost = 2600 kg po parking mestu. Korisna širina platforme do 270 cm za EB i do 540 cm za DB

► Garaža bez garažnih vrata



► Napomene

- ① Da bi se ispunile minimalne konačne dimenzije, moraju se uzeti u obzir i tolerancije prema VOB, deo C (DIN 18330 i 18331) i DIN 18202.
- ② Širina automobila za širinu platforme 230 cm. Za najveću lakoću upotrebe, preporučujemo a) S2.7 - širine platforme od 250 do 270 cm (EB) ili 500 cm (DB). b) S2.7-R - širine platforme od 260 do 270 cm (EB) ili od 510 do 540 cm (DB).
- ③ Za pregradne zidove: probijanje 10 x 10 cm.
- ④ Ako je dostupna veća visina plafona, mogu se parkirati viši automobili.
- ⑤ Mora biti najmanje onoliko koliko je najveća visina automobila + 5 cm.
- ⑥ U skladu sa DIN EN 14010, kupac mora da stavi žuto-crne oznake širine 10 cm u skladu sa ISO 3864 na ivicu jame u ulaznoj zoni kako bi označio opasnu zonu (pogledajte "Plan opterećenja", strana 6).
- ⑦ Povezivanje uzemljenja sistema sa centralnim uzemljenjem radi se na licu mesta (obežbeđuje kupac).
- ⑧ Nagib sa drenažnim kanalom i jarom.
- ⑨ Na prelaznom delu između poda jame i zidova, šuplje/uvalne lajsne nisu moguće. Ako su potrebne šuplje/uvalne lajsne, moraju biti projektovani manji sistemi ili šire jame.
- ⑩ Za automobile dužine do 5,30 m preporučujemo jamu dužine 5,50 m.

Strana 1
Preseci,
dimenzije,
podaci o
vozilima

Strana 2
Varijante
i visinske
dimenzije

Strana 3
Širinske
dimenzije

Strana 4
Dimenzije
garažnih
vrata

Strana 5
Pozicija
parkinga,
prilaz,
razmak od
zida

Strana 6
Plan
opterećenja,
prostor za
ugradnju
kanala

Strana 7
Podaci o
instalaciji /
električnoj
instalaciji

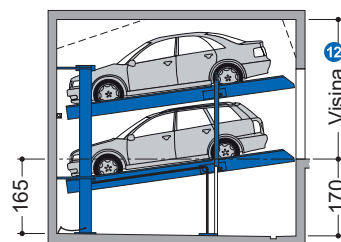
Strana 8
Tehničke
napomene

Strana 9
Objekti od
kupaca

Strana 10
Opis EB+DB

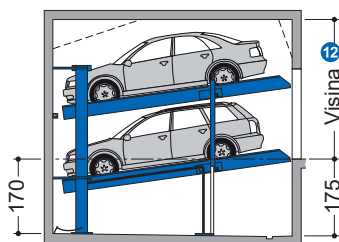
► Pregled varijanti parking sistema i građevinskih visina

S2.7-165



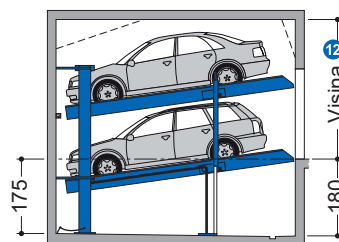
Visina	Visina automobila	
	gornji	donji
290	150 (L)	150 (L+K)
305	150 (L+K)	150 (L+K)

S2.7-170



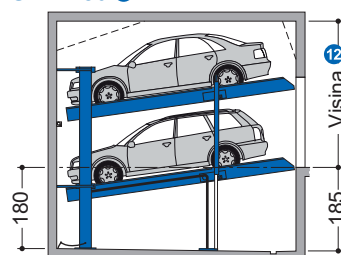
Visina	Visina automobila	
	gornji	donji
295	150 (L)	155 (L+K)
310	150 (L+K)	155 (L+K)
300	155 (L)	155 (L+K)
315	155 (L+K)	155 (L+K)

S2.7-175



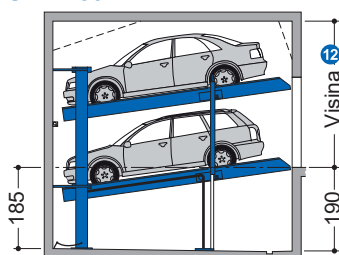
Visina	Visina automobila	
	gornji	donji
300	150 (L)	160 (L+K)
315	150 (L+K)	160 (L+K)
310	160 (L)	160 (L+K)
325	160 (L+K)	160 (L+K)

S2.7-180 11



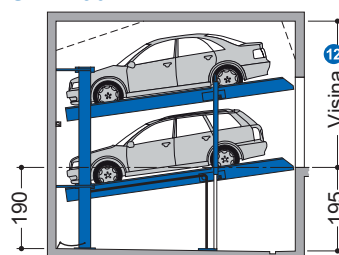
Visina	Visina automobila	
	gornji	donji
305	150 (L)	165 (L+K)
320	150 (L+K)	165 (L+K)
320	165 (L)	165 (L+K)
335	165 (L+K)	165 (L+K)

S2.7-185



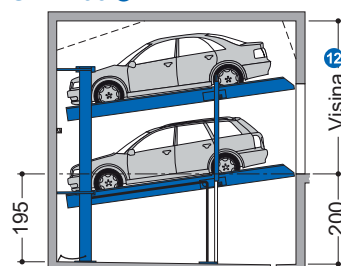
Visina	Visina automobila	
	gornji	donji
310	150 (L)	170 (L+K)
325	150 (L+K)	170 (L+K)
330	170 (L)	170 (L+K)
345	170 (L+K)	170 (L+K)

S2.7-190



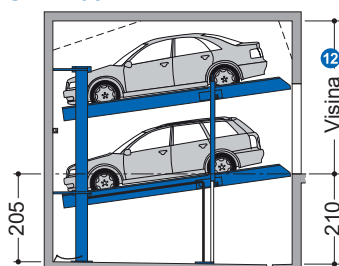
Visina	Visina automobila	
	gornji	donji
315	150 (L)	175 (L+K)
330	150 (L+K)	175 (L+K)
340	175 (L)	175 (L+K)
355	175 (L+K)	175 (L+K)

S2.7-195 11



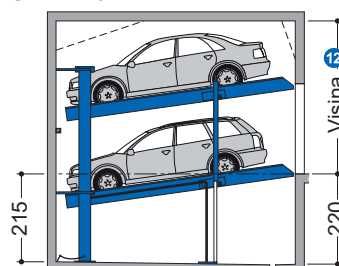
Visina	Visina automobila	
	gornji	donji
320	150 (L)	180 (L+K)
335	150 (L+K)	180 (L+K)
350	180 (L)	180 (L+K)
365	180 (L+K)	180 (L+K)

S2.7-205



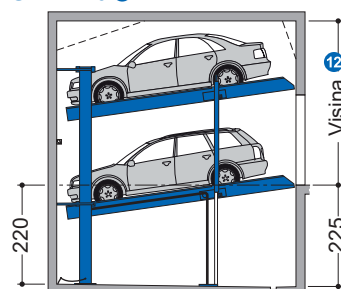
Visina	Visina automobila	
	gornji	donji
330	150 (L)	190 (L+K)
345	150 (L+K)	190 (L+K)
370	190 (L)	190 (L+K)
385	190 (L+K)	190 (L+K)

S2.7-215



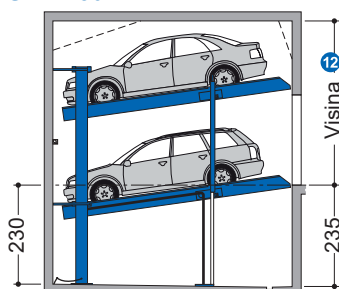
Visina	Visina automobila	
	gornji	donji
340	150 (L)	200 (L+K)
355	150 (L+K)	200 (L+K)
390	200 (L)	200 (L+K)
405	200 (L+K)	200 (L+K)

S2.7-220 11



Visina	Visina automobila	
	gornji	donji
345	150 (L)	205 (L+K)
360	150 (L+K)	205 (L+K)
400	205 (L)	205 (L+K)
415	205 (L+K)	205 (L+K)

S2.7-230



Visina	Visina automobila	
	gornji	donji
355	150 (L)	215 (L+K)
370	150 (L+K)	215 (L+K)
420	215 (L)	215 (L+K)
435	215 (L+K)	215 (L+K)

11 Standardni tip

12 Ako je visina plafona veća, na vrhu se mogu parkirati odgovarajuća viša vozila.

Strana 1
Preseci,
dimenzije,
podaci o
vozilima

Strana 2
Varijante
i visinske
dimenzije

Strana 3
Širinske
dimenzije

Strana 4
Dimenzije
garažnih
vrata

Strana 5
Pozicija
parkinga,
prilaz,
razmak od
zida

Strana 6
Plan
opterećenja,
prostor za
ugradnju
kanala

Strana 7
Podaci o
instalaciji /
električnoj
instalaciji

Strana 8
Tehničke
napomene

Strana 9
Objekti od
kupaca

Strana 10
Opis EB+DB

► Širinske dimenzije garaže bez vrata

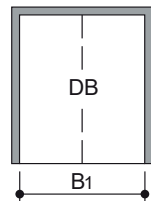
Pregradni zidovi

Pojedinačne platforme (EB)



Korisna širina platforme	Širina garaže B1
230	260
240	270
250	280
260	290
270	300

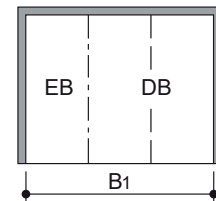
Duple platforme (DB)



Korisna širina platforme	Širina garaže B1
460	490
470	500
480	510
490	520
500	530
510*	540
520*	550
530*	560
540*	570

*samo S2.7-R

Primer pojedinačne i duple platforme (EB + DB)



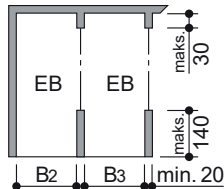
Korisna širina platforme	Širina garaže B1
230 + 460	750
240 + 470	770
250 + 480	790
260 + 490	810
270 + 500	830
270 + 510*	840
270 + 520*	850
270 + 530*	860
270 + 540*	870

Kolovoz prema lokalnim propisima

*samo S2.7-R

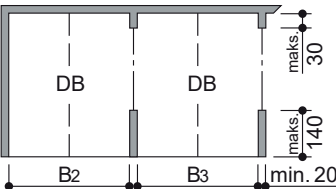
Stubovi u jami

Pojedinačne platforme (EB)



Korisna širina platforme	Širina garaže B2	B3
230	255	245
240	265	255
250	275	265
260	285	275
270	295	285

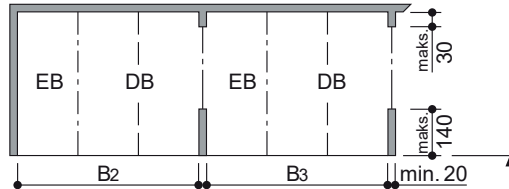
Duple platforme (DB)



Korisna širina platforme	Širina garaže B2	B3
460	485	475
470	495	485
480	505	495
490	515	505
500	525	515
510*	535	525
520*	545	535
530*	555	545
540*	565	555

*samo S2.7-R

Primer pojedinačne i duple platforme (EB + DB)



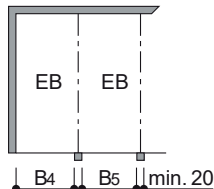
Korisna širina platforme	Širina garaže B2	B3
230 + 460	745	735
240 + 470	765	755
250 + 480	785	775
260 + 490	805	795
270 + 500	825	815
270 + 510*	835	825
270 + 520*	845	835
270 + 530*	855	845
270 + 540*	865	855

Kolovoz prema lokalnim propisima

*samo S2.7-R

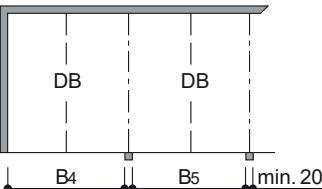
Stubovi van jame

Pojedinačne platforme (EB)



Korisna širina platforme	Širina garaže B4	B5
230	250	240
240	260	250
250	270	260
260	280	270
270	290	280

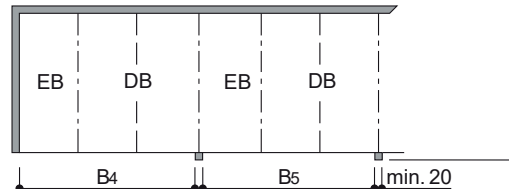
Duple platforme (DB)



Korisna širina platforme	Širina garaže B4	B5
460	480	470
470	490	480
480	500	490
490	510	500
500	520	510
510*	530	520
520*	540	530
530*	550	540
540*	560	550

*samo S2.7-R

Primer pojedinačne i duple platforme (EB + DB)



Korisna širina platforme	Širina garaže B4	B5
230 + 460	740	730
240 + 470	760	750
250 + 480	780	770
260 + 490	800	790
270 + 500	820	810
270 + 510*	830	820
270 + 520*	840	830
270 + 530*	850	840
270 + 540*	860	850

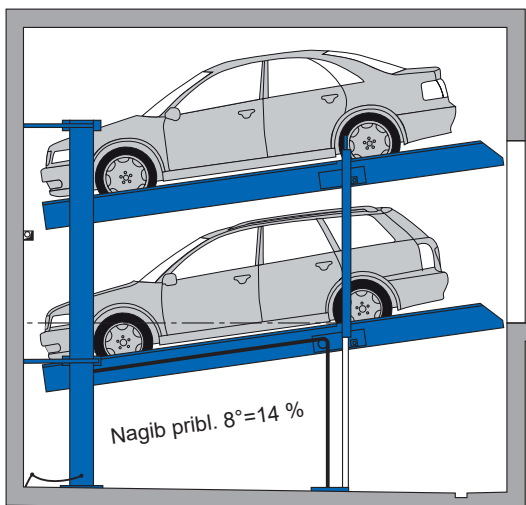
Kolovoz prema lokalnim propisima

*samo S2.7-R

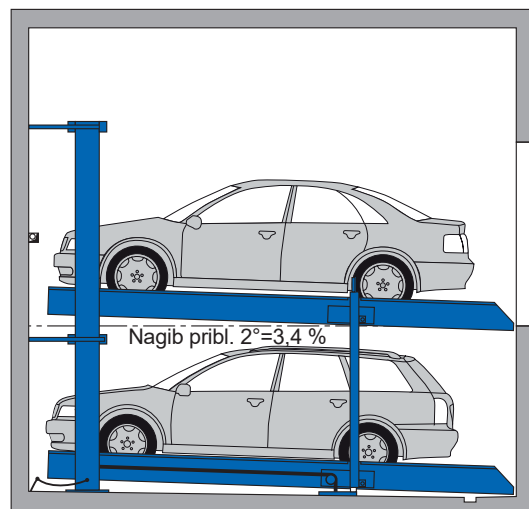
Napomena : Krajnja parking mesta su generalno teža za ulazak. Parkiranje na platformama standardne širine sa većim vozilima je teško izvodljivo. Ovo zavisi od tipa vozila, pristupa i pre svega od individualne veštine vozača. Zato za krajnja parking mesta preporučujemo naše šire platforme. Za maksimalnu udobnost, generalno preporučujemo našu maksimalnu širinu platforme od 270 cm za pojedinačne platformu (EB) i 540 cm za duple platformu (DB).

► Parking pozicija

Podignut sistem



Spušten sistem



Strana 1
Preseci,
dimenzije,
podaci o
vozilima

Strana 2
Varijante
i visinske
dimenzije

Strana 3
Širinske
dimenzije

Strana 4
Dimenzije
garažnih
vrata

Strana 5
Pozicija
parkinga,
prilaz,
razmak od
zida

Strana 6
Plan
opterećenja,
prostor za
ugradnju
kanala

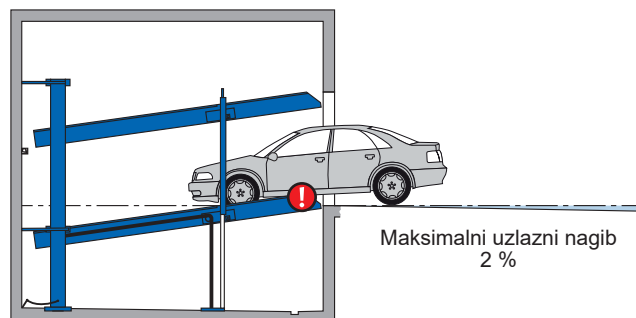
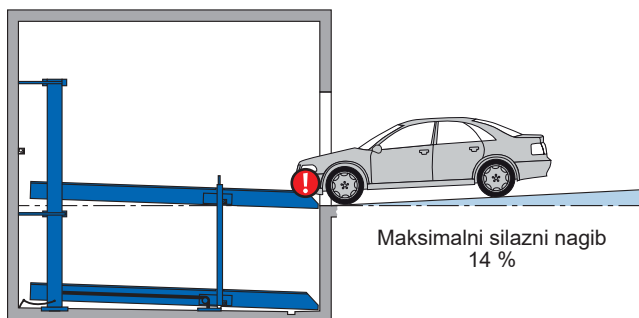
Strana 7
Podaci o
instalaciji /
električnoj
instalaciji

Strana 8
Tehničke
napomene

Strana 9
Objekti od
kupaca

Strana 10
Opis EB+DB

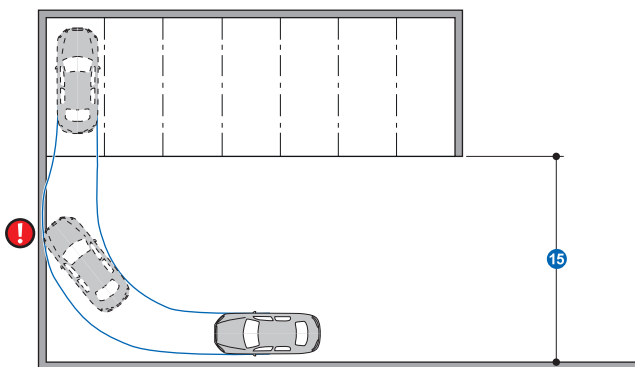
► Pristup



Prikazani maksimalni pristupni uglovi ne smeju se prekoračiti.

Nepravilni prilazni uglovi uzrokuju ozbiljne probleme manevrisanja i pozicioniranja na parking sistemu za koje kompanija **car stackers d.o.o** ne preuzima nikakvu odgovornost.

► Razmak od zida



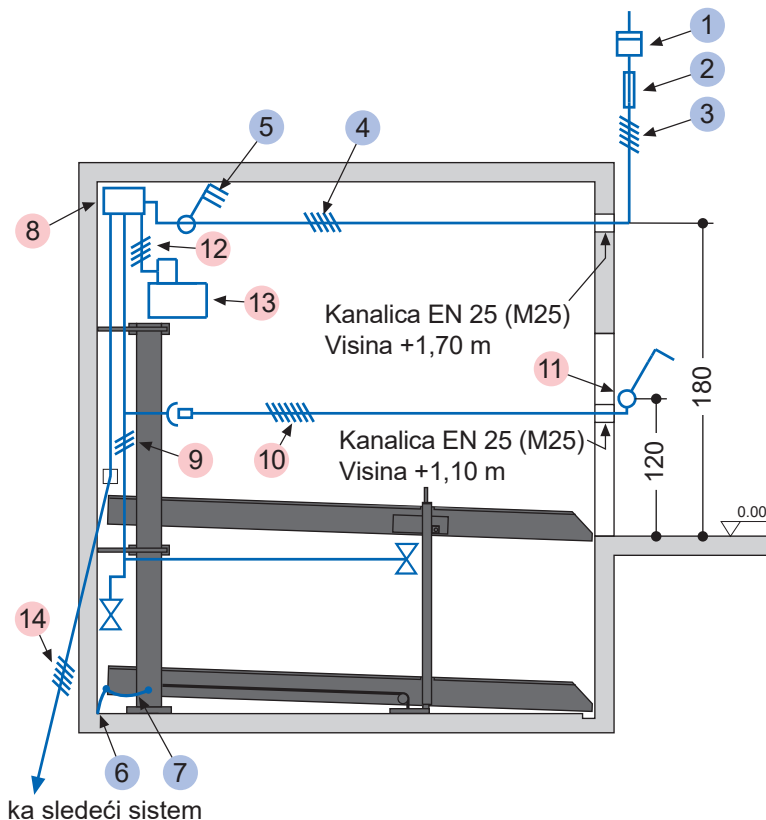
Preporučujemo širinu platforme od minimalno 250 cm i širinu vozne trake od 650 cm kako bi vozila mogla nesmetano da uđu i izađu iz **car stackers**-sistema bez poteškoća.

Uže platforme mogu ometati parkiranje prema sledećim kriterijumima.

- Širina vozne trake
- Ulazni uslovi
- Dimenzije vozila

15 Pridržavajte se minimalne širine vozne trake u skladu sa lokalnim propisima!

Električne instalacije



Električna oprema

koju isporučuje kupac

R. Br.	Količina	Opis	Položaj	Frekvencija
1	1	Brojilo električne energije	napojni vod	
2	1	Glavni osigurač: 3 x osigurač 16 A (spor) ili automatski 3 x 16 A (karakteristika okidača K, G ili C) 3 x osigurač 20 A (spor) ili automatski 3 x 20 A (karakteristika okidača K, G ili C)	napojni vod napojni vod	1 od 3,0 kW po agregatu 1 od 5,2 kW po agregatu
3	1	Napojni vod 5 x 2,5 mm ² (3 PH + N + PE) sa obeleženim provodnicima i kanalicom	do glavnog prekidača	1 po jedinici
4	1	Napojni vod 5 x 2,5 mm ² (3 PH + N + PE) sa obeleženim provodnicima i kanalicom	od glavnog prekidača do elektro ormara	1 po jedinici
5	1	Glavni prekidač sa mogućnošću zaključavanja	definisati projektom	1 po jedinici
6	svakih 10 m	Priključak za osnovno uzemljenje	Ugao dna jame	
7	1	Mogućnost ujednačenosti priključnog sistema za osnovno podno uzemljenje prema DIN EN 60204		1 po sistemu

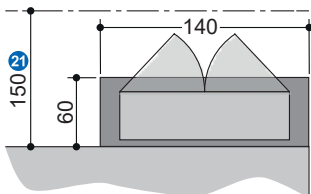
Električna oprema

koju isporučuje **car stackers d.o.o**

R. Br.	Opis
8	Razvodna kutija
9	Upravljačka linija 3 x 1 mm ² (PH + N + PE)
10	Upravljačka linija 4 x 1 mm ² sa obeleženim provodnicima i kanalicom
11	Upravljački pult
12	Upravljačka linija 4 x 2,5 mm ² sa obeleženim provodnicima i kanalicom
13	Hidraulički agregat 3,0 kW / 5,2 kW, trofazni, 230/400 V, 50 Hz ²⁰
14	Kabl za povezivanje sa sledećim sistemom

²⁰ 5,2 kW samo za S2.7-R

Detaljna konstrukcija objekta –osnovni hidraulični agregat



Ako ugradnja hidrauličnog agregata nije moguća u susednoj prostoriji ili zgradi, hidraulični agregat i električne komponente moraju biti smešteni u ormaru (uz doplatu).

Ormar se projektuje u zadnjem delu parking sistema. Za ovu svrhu potreban je temelj (140 x 60 cm) od betona (kvalitet betona min. C20/C25). Ormar je ankerisan u pod. Dubina bušotine je približno 10 cm.

²¹ Slobodan prostor

Strana 1
Preseci,
dimenzije,
podaci o
vozilima

Strana 2
Varijante
i visinske
dimenzije

Strana 3
Širinske
dimenzije

Strana 4
Dimenzije
garažnih
vrata

Strana 5
Pozicija
parkinga,
prilaz,
razmak od
zida

Strana 6
Plan
opterećenja,
prostor za
ugradnju
kanala

Strana 7
Podaci o
instalaciji /
električnoj
instalaciji

Strana 8
Tehničke
napomene

Strana 9
Objekti od
kupaca

Strana 10
Opis EB+DB

► Tehničke napomene

Oblast korišćenja

Standardno, sistem je pogodan za dugotrajno parkiranje automobila. Česta upotreba gornjeg parking mesta (npr. kratkotrajno parkiranje u poslovnim zgradama ili hotelima) zahteva strukturne modifikacije sistema **car stackers**. Slobodno nas kontaktirajte za konsultacije.

Uređaji

Ugrađuje se hidraulični agregat niske buke koji se montira na antivibracione montažni nosač. Ali preporučujemo da se garaža odvoji od stambene zgrade. Ako nije moguće, montirati hidraulični agregat u susedne objekte ili prostorije, hidraulični agregat i električne komponente moraju biti smeštene u ormaru (uz doplatu) (pogledajte **“Detaljna konstrukcija objekta –osnovni hidraulični agregat”**, strana 7).

Ograde

U slučaju prekoračenja dozvoljene veličine jame zbog mogućnosti pad, na sisteme se montiraju ograde. Ukoliko pored ili iza instalacija postoje saobraćajnice, kupac mora montirati ograde prema DIN EN ISO 13857. Ograde takođe moraju biti postavljene tokom izgradnje.

CE sertifikat

Ponuđeni sistemi odgovaraju DIN EN 14010 i EC Direktivi o mašinama 2006/42/EG.

Dokumenti za prijavu zgrade

Prema LBO i GaVo (propisi o garaži), sistemi **car stackers** podležu odobrenju. Molimo pridržavajte se lokalnih pravila i propisa.

Dostupni dokumenti

- Oblik zidova jame (mogućnost pomeranja zidova jame u zahtevani prostor za platformu u cilju uštede prostora)
- Ponuda / ugovor za održavanje
- Deklaracija o usklađenosti

Ekološki uslovi

Ambijentalni uslovi za područja oko parking sistema:

- Temperaturni opseg -10 °C do +40 °C
- Relativna vlažnost vazduha od 50% pri maksimalnoj spoljnoj temperaturi od +40 °C.

Podizanje i spuštanje parking sistema se izračunava na temperaturi okoline od +10 °C i sa hidrauličnim sistemom pozicioniranim neposredno uz parking sisteme. Vreme rada parking sistema se povećava pri nižim temperaturama okoline ili kod dužih hidrauličkih linija.

Održavanje i zaštita

Da biste izbegli oštećenje od korozije, molimo vas da pratite posebna uputstva za čišćenje i održavanje (u skladu sa listom „Zaštita od korozije“) i obezbedite dobro provetranje vaše garaže.

Zaštita od buke

Standardna zaštita od buke:

U skladu sa DIN 4109-1 (Zvučna izolacija u zgradama – Deo 1: Minimalni zahtevi) – Odeljak 9:

- Maksimalni nivo buke u stambenim i spavaćim prostorima 30 dB (A).

Ne uzima se u obzir buka koju stvaraju korisnici.

Za pridržavanje ovih veličina potrebne su sledeće vrednosti:

- Paket za zaštitu od buke u skladu sa predračunom/porudžbinom (**car stackers d.o.o**).
- Vrednosti izolacije buke građevinskih objekata minimalnog procenjen indeksa redukcije zvuka je min. $R'w = 57$ dB (uslugu obezbeđuje kupac).

Povećana zaštita od buke (poseban ugovor):

U skladu sa DIN 4109-5 (Zvučna izolacija u zgradama – Deo 5: Povećani zahtevi) – Odeljak 8:

- Maksimalni nivo buke u stambenim i spavaćim prostorima 25 dB (A).

Ne uzima se u obzir buka koju stvaraju korisnici.

Za pridržavanje ovih veličina potrebne su sledeće vrednosti:

- Paket za zaštitu od buke u skladu sa predračunom/porudžbinom (**car stackers d.o.o**).
- Vrednosti izolacije buke građevinskih objekata minimalnog procenjen indeksa redukcije zvuka je min. $R'w = 62$ dB (uslugu obezbeđuje kupac).

Napomena: Korisnička buka je buka na koju mogu uticati pojedinačno naši korisnici **car stackers d.o.o** sistema. One se stvaraju prilikom pristupa platformi, zalupanja vrata vozila, buke motora i kočnica.

Strana 1
Preseci,
dimenzije,
podaci o
vozilima

Strana 2
Varijante
i visinske
dimenzije

Strana 3
Širinske
dimenzije

Strana 4
Dimenzije
garažnih
vrata

Strana 5
Pozicija
parkinga,
prilaz,
razmak od
zida

Strana 6
Plan
opterećenja,
prostor za
ugradnju
kanala

Strana 7
Podaci o
instalaciji /
električnoj
instalaciji

Strana 8
Tehničke
napomene

Strana 9
Objekti od
kupaca

Strana 10
Opis EB+DB

► Sredstva koje obezbeđuje kupac

Sigurnosne zaštite

Prilikom izgradnje parking sistema, u skladu sa DIN EN ISO 13857, sigurnosne zaštite se postavljaju neposredno ispred, pored ili iza sistema gde se nalaze kolovozi.

Numerisanje parking mesta

Po potrebi numerisanje parking mesta.

Građevinske usluge

Sistemi za ventilaciju, gašenje i dojavu požara, kao i pojašnjenje i usklađenost sa relevantnim regulatornim zahtevima.

Osvetljenje

Kupac mora da poštuje lokalne propise koji se odnose na osvetljenje parking mesta i kolovoza. U skladu sa DIN EN 12464-1 „Rasveta i osvetljenje – Osvetljenje radnih mesta“, nivo osvetljenosti min. 200 lx preporučuje se za parking mesta i radnu površinu sistema.

Drenaža

Za prednji deo jame preporučujemo drenažni kanal koji je spojen sa podnim odvodni sistemom ili kanalom (50 x 50 x 20 cm). Odvodni kanal može biti nagnut u stranu, ali ne i sam pod jame (dostupan je uzdužni nagib). Iz razloga zaštite životne sredine preporučujemo farbanje poda jame, kao i postavljanje separatora ulja i benzina na priključke javne kanalizacione mreže.

Oznake upozorenja

U skladu sa DIN EN 14010, kupac mora da obezbedi žuto/crnu oznaku širine 10 cm u skladu sa DIN ISO 3864 u pristupnoj zoni ispred kontaktne površine gornje ivice platforme da bi se identifikovala zona opasnosti (pogledajte „Plan opterećenja“, strana 6)

Zidni otvori

Svaki neophodan zidni otvori prema strani 1.

Električno napajanje glavnog prekidača / konektora za osnovno uzemljenje

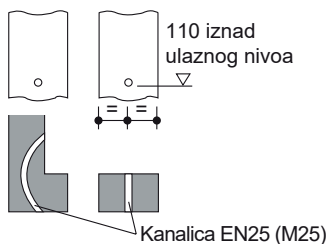
Kupac mora tokom montaže instalirati kabl za napajanje do glavnog prekidača. Funkcionalne sposobnosti mogu da provere naši inženjeri na licu mesta, u saradnji sa inženjerom elektrotehnike. Ako to nije moguće tokom montaže iz razloga koji se pripisuju kupcu, kupac mora angažovati inženjera elektrotehnike.

Kupac mora uzemljiti čeličnu konstrukciju sa priključkom za osnovno uzemljenje (maksimalno rastojanje uzemljenja 10 m) i mogućnost ujednačenosti u skladu sa DIN EN 60204 (pogledajte „Električna instalacija“, strana 7)

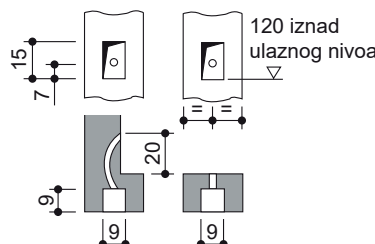
Upravljački pult

Isprazniti kanalice i udubljenja za upravljačke komponente (pogledajte „Električna instalacija“, strana 7). Prilikom korišćenja preklopni vrata potrebna je konsultacija sa [car stackers d.o.o.](http://car-stackers.com)

Upravljački pult montiran na zidu



Upravljački pult montiran u zid



Ostale usluge na lokaciji

- Priprema jame za parking sistem
- Mere za sprovođenje propisa o zaštiti voda
- Mere za poštovanje propisa protivpožarne zaštite i zaštite od buke u skladu sa DIN4109
- Dimenzije jame
- Svakodnevno ažuriranje fotografija projekta, ako je potrebno.
- Osnovno uzemljenje ako je potrebno
- Sve dozvole i saglasnosti

Ako sledeće stavke nisu uključene u ponudu, kupac će takođe morati da ih obezbedi/plati:

- Kontaktor i priključna kutija montiraju se na zidni ventil, kompletno ožičenje svih elemenata u skladu sa šemom
- Troškovi konačnog tehničkog odobrenja od strane ovlašćenog tela (lica)
- Glavni prekidač
- Napojni vod od glavnog prekidača do hidrauličnog agregata
- Ograda
- Označavanje poda

Strana 1
Preseci,
dimenzije,
podaci o
vozilima

Strana 2
Varijante
i visinske
dimenzije

Strana 3
Širinske
dimenzije

Strana 4
Dimenzije
garažnih
vrata

Strana 5
Pozicija
parkinga,
prilaz,
razmak od
zida

Strana 6
Plan
opterećenja,
prostor za
ugradnju
kanala

Strana 7
Podaci o
instalaciji /
električnoj
instalaciji

Strana 8
Tehničke
napomene

Strana 9
Objekti od
kupaca

Strana 10
Opis EB+DB

► Opis - Pojedinačne platforme (EB) and Duple platforme (DB)

Opšti opis

- **car stackers d.o.o** sistemi su za nezavisno parkiranje 2 automobila (EB), 2x2 automobila (DB) jedan iznad drugog
- Dimenzije parking prostora su definisane dimenzijama jame - dubinom jame visinom plafona i širinom jame
- Gornjem parking mestu se pristupa nagnuto (približno 2° uzlazni nagib). Donjim parking mestu se pristupa nagnuto (približno 8° silazni nagib). Montajna odstupanja su $\pm 1\%$
- Otvaranje vrata nije ograničeno posebnim uslovima pokretne i noseće konstrukcije
- Pozicioniranje putničkog automobila na svakom parking mestu pomoću pomoćnog sredstva za pozicioniranje montira se na desnoj strani (podesiti u skladu sa uputstvom za upotrebu)
- Upravljanje preko upravljačkog pulta sa automatskim resetovanjem pomoću ključa sa kojim se zaključava na isti način
- Upravljački pult je obično montiran na stubu ispred parking sistema ili spolja na okvir garažnih vrata
- Uputstvo za upravljanje je istaknuto na vidno mesto pored svakog upravljačkog pulta
- Za garaže sa ulaznim vratima moraju se ispoštovati posebne dimenzije

Car Stackers sistem se sastoji od:

- 2 stuba sa osnovnim ankerima (fiksirani za pod)
- 2 klizača (sa kliznim vođicama pričvršćenim za stubove)
- 2 platforme
- 1 mehaničkog sinhronizacionog mehanizama (obebeđuje sinhroni rad hidrauličnih cilindara tokom podizanja i spuštanja)
- 2 hidraulična cilindra
- 2 kruta spojna elementa - rasponke (povezuju platforme)
- 1 automatska hidraulična zaštita od loma (sprečava nehotično spuštanje tokom parkiranja)
- Tiplova, šrafova, ankera, elementa za spajanje itd.

Platforma se sastoji od:

- Voznih staza (poprečnih gaznih površina)
- Podesivih graničnika točka
- Ograde - rukohvata (u slučaju potrebe)
- Podužnih bočnih nosača
- Podužnog nosača centralnog (samo DB varijanta)
- Poprečnih greda
- Vijaka, navrtki, podloški, distantnih čaura itd.

Hidraulika se sastoji od:

- Hidrauličnog cilindra
- Magnetnog ventila
- Sigurnosnog ventila
- Hidrauličkih vodova
- Hidrauličnog fittinga (spojnice)
- Creva visokog pritiska
- Montažnog materijala

Električni sistem se sastoji od:

- Upravljačkog pulta (Sigurnosno zaustavljanje tj. zaključavanje, 1 glavni ključ po parking mestu)
- Razvodne kutije
- Glavnog ormana

Hidraulički agregat se sastoji od:

- Hidrauličnog agregata (niske buke, montirana na konzolu sa gumenim gibnjevima)
- Rezervoara za hidraulično ulje
- Sistema za punjenje ulja
- Zupčaste pumpe
- Nosača pumpe
- Spojnice
- Trofaznog motora (3,0 kW / 5,2 kW 230/400 V, 50 Hz)
- Manometra
- Sigurnosnog ventila pritiska
- Hidrauličnog creva (smanjuje se prenos vibracija i buke na zidnu instalaciju)

Zadržavamo pravo da promenimo ove specifikacije bez prethodne najave!

car stackers d.o.o zadržava pravo, da u cilju unapređenja proizvoda, koristi drugačije tehnologije, sisteme, procese, procedure ili standarde od gore navedenih, bez bilo kakvih negativnih uticaja na kupca/korisnika sistema.

Strana 1
Preseci,
dimenzije,
podaci o
vozilima

Strana 2
Varijante
i visinske
dimenzije

Strana 3
Širinske
dimenzije

Strana 4
Dimenzije
garažnih
vrata

Strana 5
Pozicija
parkinga,
prilaz,
razmak od
zida

Strana 6
Plan
opterećenja,
prostor za
ugradnju
kanala

Strana 7
Podaci o
instalaciji /
električnoj
instalaciji

Strana 8
Tehničke
napomene

Strana 9
Objekti od
kupaca

Strana 10
Opis EB+DB



Car Stackers d.o.o

Đorđa Pantelića 24 · 11080 Beograd

Tel: +381 11 7138957

E-mail : info@car-stackers.com

Website : www.car-stackers.com